

Kraków, 09.03.2021 r.
ZDW/PW/2021/1709/DN-4/BJ
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-87/20

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa połączenia DK 87 z DW 969 w Nowym Sączu wraz z budową mostu na rz. Dunajec – opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji umożliwiających realizację inwestycji, pełnienie nadzoru autorskiego (nr ZDW-DN-4-271-87/20)

- I. Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie niniejszym zgodnie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, który wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego).

Pytanie nr 65

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie 57. Budowa nowego wiaduktu kolejowego będzie się prawdopodobnie wiązała z koniecznością reniwelacji toru, również na odcinku istniejącego obiektu kolejowego nad DK87. Warunki techniczne z PKP PLK mogą powodować konieczność remontu lub przebudowy tego obiektu – czy taki zakres prac należy „na wszelki wypadek” ująć w ofercie? Dokładne opisanie przedmiotu zamówienia będzie skutkowało niższymi cenami ofertowymi. Można to uzyskać poprzez uzyskanie przez inwestora, przed terminem składania ofert, warunków technicznych od PKP PLK lub podanie wyraźnej informacji, że ewentualne prace projektowe związane z istniejącym obiektem będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z opracowaną koncepcją budowy połączenia DK 87 z DW 969 budowa nowego wiaduktu kolejowego nie będzie wiązała się z koniecznością reniwelacji toru, w związku z czym nie wpłynie na sąsiadujący istniejący wiadukt.

Pytanie nr 66

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie 60. Proszę o jednoznaczne określenie jaki należy wycenić zakres prac związanych z przedmiotową linią wysokiego napięcia WN. Dokładne opisanie przedmiotu zamówienia będzie skutkowało niższymi cenami ofertowymi. Można to uzyskać poprzez uzyskanie przez inwestora, przed terminem składania ofert, warunków technicznych od zarządcy tej sieci lub podanie wyraźnej informacji, że ewentualne prace projektowe z nią związane będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z opracowaną koncepcją projektową budowy połączenia DK 87 z DW 969 oraz informacjami uzyskanymi w toku jej opracowywania przez jej wykonawcę w ramach tej inwestycji nie zachodzi konieczność przebudowy sieci wysokiego napięcia WN.

II. Ponadto Zamawiający niniejszym informuje, iż na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy PZP dokonał zmiany treści SIWZ w zakresie dotyczącym Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) stanowiącego zał. nr 1 SIWZ – w ramach pkt 6 ZAKRES OPRACOWANIA OPZ dodany został nowy ppkt 6.4. AUDYT BRD dotyczący ewentualnej konieczności przeprowadzenia w trakcie realizacji niniejszego zamówienia audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (w związku z odgórnymi regulacjami prawnymi), w tym wskazujący m.in. zakres i specyfikację audytu BRD oraz implikacje tego opracowania dla toku projektowania w ramach niniejszego zamówienia. Zaznacza się przy tym, iż samo wykonanie takiego audytu nie jest objęte niniejszym zamówieniem – audyt ten, w razie zaistnienia takiej konieczności, będzie realizowany odrębnie.

Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl zamienny Opis Przedmiotu Zamówienia / OPZ (oznaczony datą 09.03.2021 r.). Przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp3/87_20 – katalog „załączniki do pisma z dnia 09.03.2021 r”.

III. W związku z wprowadzoną zmianą, o której mowa wyżej, Zamawiający informuje, iż zmienia niniejszym określony w SIWZ termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 16.03.2021 r. godzina 12:00

Termin otwarcia ofert – 16.03.2021 r. godzina 14:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. IV pkt 2 i 3 SIWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl zamienną str. 37 SIWZ – cz. opisowa (oznaczoną datą 09.03.2021 r.) uwzględniającą dokonane zmiany.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 31.12.2020 r. pod nr 2020/S 255-641623 (w ramach zmiany zapisów sekcji IV.2.2) i IV.2.7) ogłoszenia), w związku z czym Zamawiający udostępnia niniejszym na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (z dnia 09.03.2021 r.).

IV. Mając na uwadze powyższe Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl następujące dokumenty uwzględniające wprowadzone zmiany (oznaczone datą 09.03.2021 r.):

- zamienna str. 37 SIWZ – cz. opisowa
- dokument zamieszczony w linku pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp3/87_20 (katalog „załączniki do pisma z dnia 09.03.2021 r”)
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie


mgr Inga Gęstarcz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a